

**Министерство образования, науки и молодёжи Республики Крым
Государственное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования Республики Крым
«Дворец детского и юношеского творчества»**

***Номинация «Развитие практик
общественного управления»***

**КОНЦЕПЦИЯ «УМНОЙ СИСТЕМЫ» ОПЛАТЫ УСЛУГ
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
(НА ПРИМЕРЕ Г. СИМФЕРОПОЛЯ)**

Работу выполнил:
Рябов Артём Андреевич,
ученик 10 класса
МБОУ «Лицей»
Симферопольского района
Республики Крым

Научный руководитель:
Приходько Игорь Игоревич,
педагог дополнительного
образования
ГБОУ ДО РК «Дворец детского и
юношеского творчества»

Введение. Концепция умного города начала реализовываться в нашей стране с принятием ведомственного проекта Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства «Умный город» в 2018 году. Минстрой РФ определяет «Умный город» как «подход к развитию города, использующего цифровые инструменты для повышения уровня жизни, качества услуг и эффективности управления при обязательном удовлетворении потребностей настоящего и будущих поколений во всех актуальных аспектах жизни» [6].

Цели построения и развития умных городов направлены на преодоление вызовов, стоящих в настоящее время перед городами: создание безопасных, доступных и комфортных условий для жизни; формирование эффективной системы управления городским хозяйством; повышение конкурентоспособности российских городов на глобальном уровне.

Умный город подразумевает создание логичной архитектуры, чтобы конечный сервис, который получают горожане, работал как можно эффективнее. Согласно концепции Минстроя РФ, архитектура умного города состоит из трёх уровней:

I уровень: инфраструктура для функционирования умных городов, которая подразумевает создание моделей сервисов, возможных взаимодействий и используемых технологий между информационными системами умного города;

II уровень: обеспечение функционирования умных городов, т.е. разработка сервисов, направленных на сопровождение деятельности и контроль сроков и качества работы по предоставлению городских услуг;

III уровень: сами сервисы и услуги (электронные сервисы: госуслуги, электронное образование, медицина, ИТС, ЖКХ, безопасность, соцподдержка, экология и др.) для физических и для юридических лиц.

Проблема. В реалиях современного российского законодательства, студент очной формы обучения признается государством самостоятельным гражданином, т.е. обеспечивающим себя самого. Без финансовой помощи со

стороны родителей студент вынужден жить лишь на одну стипендию, которая на данный момент в среднем по Крыму составляет менее 3000 рублей. На основании проведённых опросов среди студентов, более 51% респондентов считает, что стипендии не хватает ни на какие покупки, ещё 28% указывает, что её хватает лишь на часть необходимых покупок [5, С. 177]. К тому же, лишь для того, чтобы добраться до места обучения и обратно студент в Крыму тратит не менее 2000 руб.¹. Логично, что студенты постоянно задумываются о том, чтобы пойти на работу. Однако студенты очной формы обучения, сталкиваясь с таким вопросом, стоят перед выбором: направить все силы на учёбу или же отдать приоритет работе, пожертвовав учёбой. Последствиями такой проблемы среди студентов становятся низкое качество полученного образования и низкая квалификация молодого специалиста. Соответственно, необходимо создание такой системы поддержки студентов, которая была бы имела прежде всего цель снизить расходы студентов.

Проектное решение проблемы – студенческий проездной.

Студенческий проездной – это созданный на базе стипендиальной банковской карты проездной, который позволит экономить студентам Крыма на поездках в общественном транспорте в черте города.

Что сделано: проведён социологический опрос, благодаря которому определены перспективы спроса на проездной, его оптимальная стоимость; проанализирован опыт городов России по внедрению студенческого проездного; составлена модель спроса студентов на поездки в общественном транспорте.

Механизм реализации проекта: задействовать Банк РНКБ (ПАО), а также иные банки Крыма, на базе стипендиальных и дебетовых карт которых создать опцию студенческого проездного в форме накопительной скидки и распространить его среди студентов очной формы обучения г. Симферополя;

¹ Согласно проведённому авторами опросу. В опросе приняло участие 156 студентов и аспирантов очной формы обучения г. Симферополя. Опрос проводился в ноябре-декабре 2021 года. Результаты опроса размещены по ссылке: <https://clck.ru/ds6Jz>.

Реализацию проекта мы предлагаем начать с тестового режима: реализовать проект на базе ГУП РК «Крымтроллейбус» в г. Симферополе. Чтобы студенты могли легко распознать автобусы и троллейбусы, на которых можно воспользоваться проездным, нами были разработаны наклейки на транспорт (см. Приложение В).

Далее проект можно масштабировать на все муниципальные образования Республики Крым и распространить на всех перевозчиков, не только государственных, но и частных.

Что необходимо для реализации проекта:

Издание Поручения Главы Республики Крым, которое определит участие Банка РНКБ и других банков Крыма, Правительства Крыма, ООО «Цифровая среда», Министерства транспорта МП РК в реализации данного проекта.

Проект согласован с ключевыми сторонами:

Министерство транспорта РК, Министерство финансов РК, Министерство экономического развития РК, Ассоциация перевозчиков РК, ООО «Цифровая среда» (управляющая компания АСОП).

Результаты реализации проекта:

1. Формирование положительного образа региональной власти в студенческой среде, что позволит приступить к формированию электоральной базы в среде нового поколения жителей республики.

2. Повышение привлекательности Крыма как региона, доступного для студенчества, вклад в формирование образа «Молодёжной республики», расширение возможностей привлекать более способных студентов в Крым.

3. Развитие предпринимательства, помощь перевозчикам в расширении ассортимента предоставляемых услуг.

Проект разработан при поддержке Министерства транспорта Молодёжного правительства Республики Крым.