

## Паспорт социального проекта.

1. Название проекта: «Живая память Танкограда». Номинация: «Сохранение историко-культурного наследия»

2. Наименование организации: МБОУ «СОШ №116 г. Челябинска»

3. Разработчики проекта:

ФИО	Роль
Усова Валерия Евгеньевна	Разработчик проекта, редактор книги
Каримов Тимур Наилевич	Дизайнер проекта
Истомин Савелий Степанович	Видеомонтажер
Терский Илья Михайлович	Разработчик теста
Резцова Виктория Михайловна	Менеджер по работе с партнерами.

4. Наставники: Токарева Дарья Александровна, учитель истории и обществознания, Трофимова Галина Евгеньевна, ПДО.

5. Актуальность и социальная значимость:

За последнее десятилетие на всех уровнях власти неоднократно подчеркивалась значимость патриотического воспитания. Отражение этой позиции можно найти в важных документах: указе Президента «О совершенствовании государственной политике в области патриотического воспитания» от 20.10.2012 г. №1416, распоряжении Правительства РФ «Об утверждении «Стратегии развития воспитания Российской Федерации до 2025 года» от 29.05.2015 №996-р, федеральном и региональном проектах «Патриотическое воспитание». Результатом исполнения документов и реализации проектов стали многочисленные мероприятия: конкурс «Большая перемена», движения «Юнармия» и «Российское движение детей и молодежи», курс внеурочной деятельности «Разговоры о важном» и многое другое.

На наш взгляд, дополнением к масштабным федеральным и региональным проектам должно служить воспитание, основанное на знании истории родного края, родного города, родного микрорайона.

Мы провели опрос учащихся 7-9 классов МБОУ «СОШ №116 г. Челябинска» и убедились, что ребята неплохо осведомлены о важнейших событиях в истории страны и области, но плохо знают историю Тракторозаводского района и микрорайона Чурилово.

Решение проблемы мы видим в создании интерактивной книги, посвященной выдающимся деятелям и памятным местам. Интерактивность печатного издания включает использование QR-кодов, коротких красочных видеороликов, познавательные факты и живой язык повествования – всё то, что понятно подросткам и актуально для них.

**6.** Цель проекта: создание интерактивной книги для обучающихся 7-9 кл.

**7.** Задачи проекта:

- 1) изучить источники и литературу по теме проекта;
- 2) разработать маршрут интерактивной экскурсии;
- 3) произвести видеосъемку объектов и монтаж видеороликов;
- 4) разработать макет книги;
- 5) разработать экскурсионный текст;
- 6) Подготовка экскурсоводов (репетиции);
- 7) Печать книги.

**8.** Этапы реализации проекта:

Мероприятие	Сроки	Ответственные и результат
Создание рабочей группы по реализации проекта.	Октябрь 2022 г.	Токарева Д.А., Определение состава рабочей группы
Проведение опроса среди учащихся 7-9 классов.	Октябрь 2022 г.	Виктория Резцова. Подготовлены диаграммы с результатами опроса.
Изучение нормативной базы	Ноябрь	Усова Валерия.
Встреча с директором музея ЧТЗ Н.А. Дидой.	Ноябрь-декабрь.	Команда менеджеров. Сбор информации для реализации проекта.
Разработка маршрута.	Декабрь	Команда менеджеров
Круглый стол «По маршруту Танкограда»	Декабрь 2022 г.	Каримов Тимур.

Встреча с редактором, журналистом Натальей Горюновой.	Декабрь 2022 г.	Резцова Виктория. Получение практических советов по написанию книги, подготовке репортажей.
Встреча с педагогом ораторского мастерства Региной Седовой.	Январь 2023 г.	Резцова Виктория. Команда менеджеров. Практикум речевой культуры.
Встреча с руководителем медиахолдинга «Максимум» Максимом Теличкиным	Январь 2023 г.	Истомин Савелий, Получение практических советов по режиссуре и монтажу видеороликов.
Видеосъемки и монтаж.	Февраль	Савелий. Видеоматериал для роликов.
Разработка теста для проверки знаний учащихся.	Февраль 2023 г.	Терский Илья. Тест по теме проекта
Разработка макета книги, создание QR-кодов. Подготовка текста книги.	Февраль 2023 г.	Каримов Тимур. Команда менеджеров. Подготовленный к печати макет книги.
Подготовка защиты проекта. Встреча с педагогом- Ольгой Шацкой.	Февраль 2023 г.	Усова Валерия, члены рабочей группы Защитное слово проекта, видеопрезентация.
Печать книги.	Март	Усова Валерия.
Проведение экскурсий «Живая память Танкограда» для учащихся.	Март 2023 г.	Команда менеджеров. Вовлечение в экскурсии не менее 300 человек. Раздача книг в школах
Проведение тестирования учащихся для оценки знаний.	Апрель 2023 г.	Команда менеджеров Оценка результативности проекта.

#### 9. Финансовый план:

*Ресурсы*

Наименование ресурсов	Кол-во	Источники
Компьютер с выходом в интернет	1	Материально-технические ресурсы МБОУ «СОШ №116 г. Челябинска»
Принтер цветной и черно-белый	1	
Камера и штатив, петличка, свет.	1	
Машина для перемещения съёмочной группы и оборудования.	1	

*Затраты и материалы*

№	Наименование	Кол-во	Цена	Итог	Источники
1.	Бумага	2	300	600	Помощь родительского комитета 8 кл.
2.	Деньги на проезд	30	28	840	
3.	Чай, во время встречи в кафе «Плед» с педагогом оратором	3	600	1800	Спонсорская поддержка БОВИД
4.	Встреча с педагогом оратором	2	5000	10 000	

5.	Встреча с журналистом - редактором	1	3000	3000	Предоставили услуги бесплатно.
6.	Печать книги	30	380	11 400	Спонсорская поддержка БОВИД
				27 640	

**10. Социальные партнеры и спонсоры:**

Директор МБОУ «СОШ №116 г. Челябинска» Татьяна Васильевна Трапезникова;  
 Педагог ораторского мастерства Регина Седова; Журналист-редактор Наталья Горюнова; Директор Музея ЧТЗ Надежда Артемьевна Дида;  
 Депутат Законодательного собрания Челябинской области, М.Б. Видгоф. Группа компаний «БОВИД»; Родители учеников 8/7 класса.

**11. Количественные и качественные показатели:**

- Один социологический опрос для учащихся 7, 8, 9 классов;
- Пять встреч с социальными партнерами;
- Один маршрут интерактивной экскурсии;
- 12 видеороликов о памятных местах;
- Тридцать экземпляров печатной книги, один макет книги;
- Семь публикаций в социальной сети «В контакте»;
- Один тест для проверки знаний учащихся;
- Десять экскурсий для учащихся школ района;
- Количество просмотров видеороликов (среднее 406);
- Количество участников теста 430 (285- на 7,8 баллов).

**12. Стратегия развития проекта:**

Выпуск второй части книги «Живая память Танкограда. Сад Победы.»  
 Создать книгу по другим районам. Агитировать другие города участвовать в проекте, обмениваться книгами с ними.

**13. Ссылки на открытые источники информации о реализации проекта:**

[https://vk.com/74school116?w=wall-103570663\\_5856](https://vk.com/74school116?w=wall-103570663_5856)  
[https://vk.com/74school116?w=wall-103570663\\_5855](https://vk.com/74school116?w=wall-103570663_5855)  
[https://vk.com/74school116?w=wall-103570663\\_5830](https://vk.com/74school116?w=wall-103570663_5830)  
[https://vk.com/74school116?w=wall-103570663\\_5829](https://vk.com/74school116?w=wall-103570663_5829)

[https://vk.com/74school116?w=wall-103570663\\_5868](https://vk.com/74school116?w=wall-103570663_5868)

[https://vk.com/74school116?w=wall-103570663\\_5935](https://vk.com/74school116?w=wall-103570663_5935)

[https://vk.com/74school116?w=wall-103570663\\_5943](https://vk.com/74school116?w=wall-103570663_5943)

#### 14. Приложение:

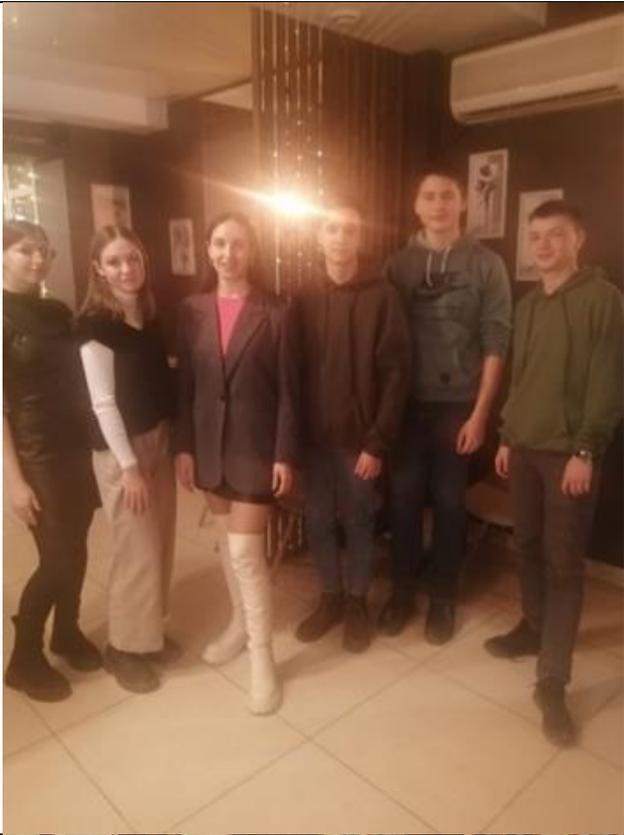


Встреча с директором музея ЧТЗ.



Встреча журналистом-редактором.

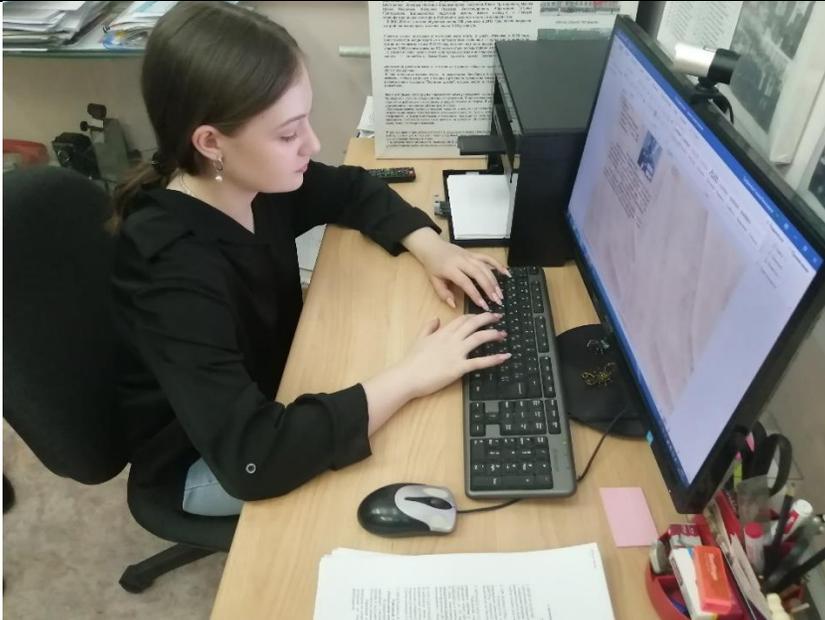




Встреча с педагогом-оратором. На встрече затраты: теплый чай, чтобы лучше говорить, успокоить связки.

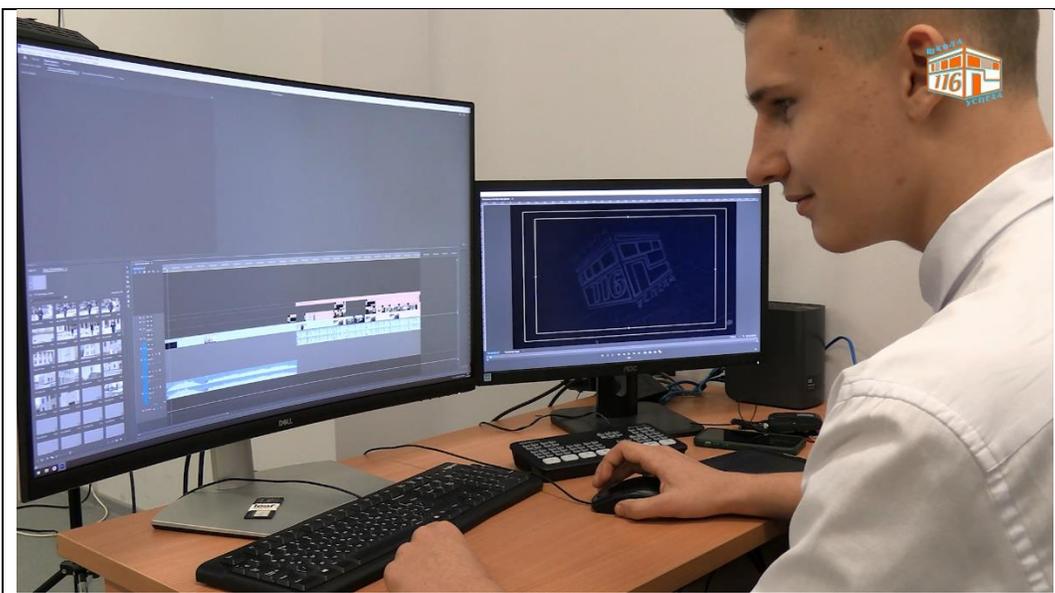


Круглый стол «По маршруту Танкограда»

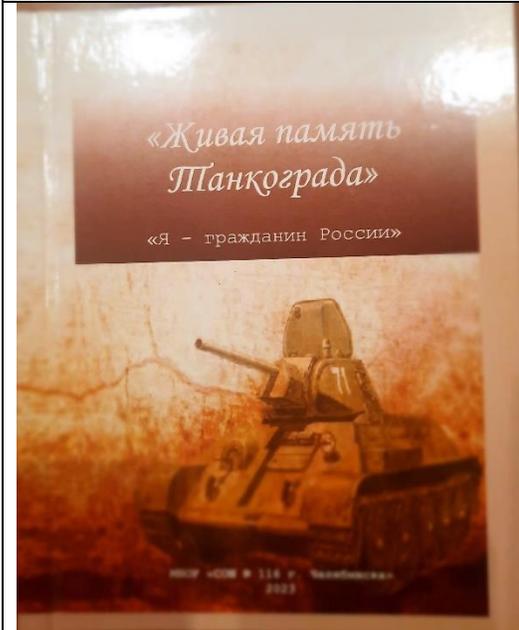


Съемки  
материала для  
книги.  
(Телестудия  
школы №116 и  
завод ЧТЗ)

Написание  
книги и  
монтаж видео.



Книга



Проведение уроков в школах района ЧТЗ



Раздача книг по школам.  
(на фото директор МБОУ СОШ №81 Мещерягина Ольга Владимировна ) передача книги.



# Живая память Танкограда

21 подписчик



## Видео 14

- 

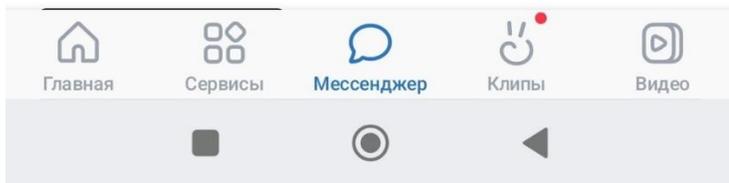
Живая память Танкограда. Приветств...  
817 просмотров  
8 февраля в 13:11
- 

Живая память Танкограда. Улица Зал...  
521 просмотр  
10 февраля в 16:14
- 

Живая память Танкограда. Улица Тра...  
462 просмотра  
10 февраля в 16:14
- 

Живая память Танкограда. Улица Кон...  
493 просмотра  
10 февраля в 16:14
- 

Живая память Танкограда. Челябинс...  
505 просмотров  
14 февраля в 17:47



Количественные и качественные показатели. (просмотры видео и результаты теста) Результаты на 18 апреля.

# Новая форма

Вопросы

Ответы

445

Настройки

Всего: 8

Сводка

Вопрос

Отдельный пользо



## Статистика

**Удовлетворительно**

Баллов: 6,61 из 8

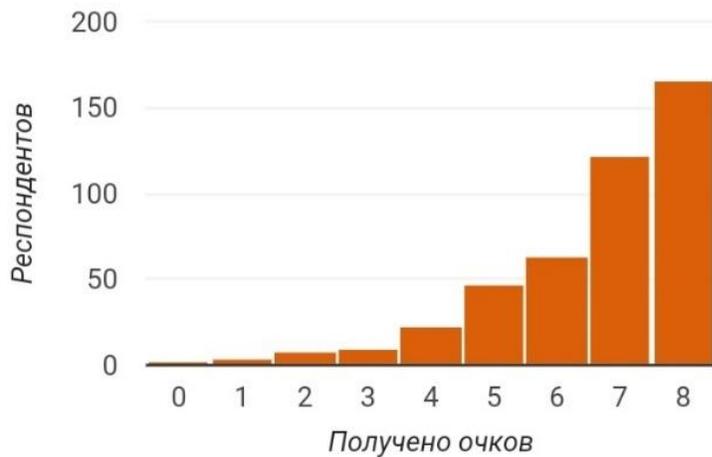
**Медиана**

Баллов: 7 из 8

**Диапазон**

Баллов: от 0 до 8

### Распределение баллов



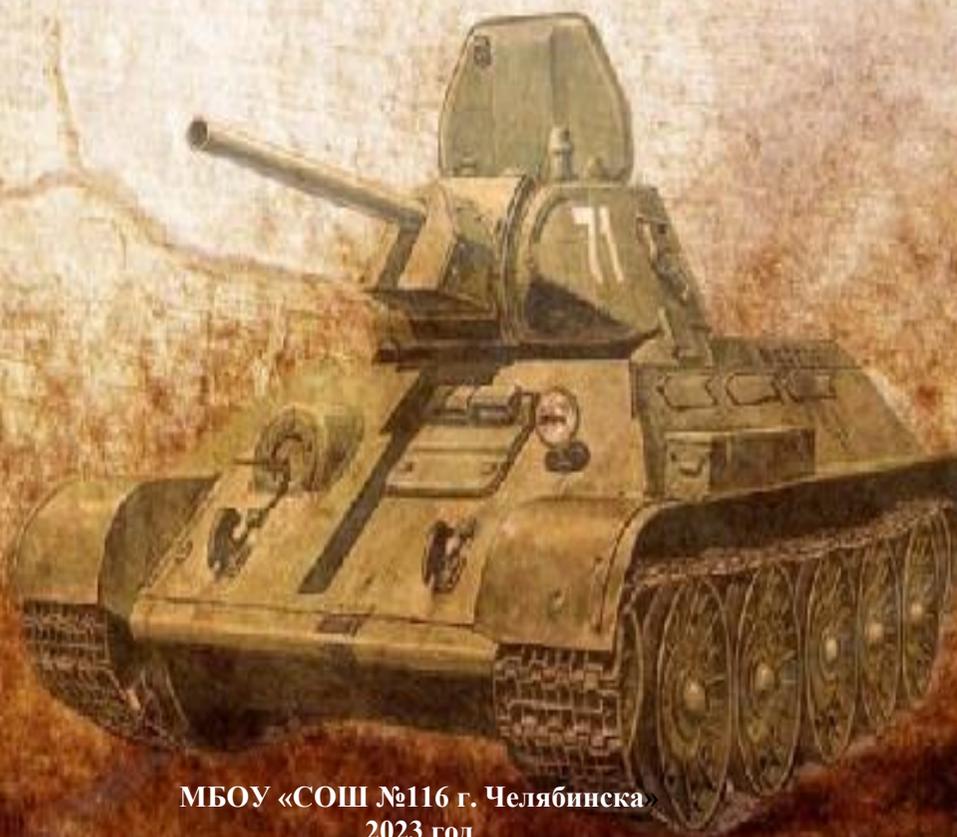
«Живая память Танкограда» QR-коды из книги.

<p>Приветствие.</p> 	<p>Улица Зальцмана</p> 	<p>Улица Трашутина</p> 
<p>Улица Духова</p> 	<p>Завод ЧТЗ</p> 	<p>Факты о заводе ЧТЗ</p> 
<p>Дворец культуры</p> 	<p>Памятник Трашутину</p> 	<p>Танк ИС-3</p> 
<p>Музей ЧТЗ</p> 	<p>Детский мир</p> 	<p>Добровольцам-танкистам</p> 
<p>Аллея Славы</p>	<p>Финал</p>	<p>Тест</p>



# «Живая память Танкограда»

«Я – гражданин России»



МБОУ «СОШ №116 г. Челябинска»  
2023 год

110  
tertia  
lactia  
sola  
de  
vix

111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200



110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200

## **Привет, дорогой читатель!**

Эта книга – результат работы школьников 8-го класса МБОУ «СОШ №116 в Челябинска».

Под руководством учителя истории Дарьи Александровны Токаревой мы провели небольшое исследование. В Челябинске много мест связано с историей, но, скажем честно, далеко не все ровесники знают об этом.

Наш проект создан, чтобы в современном и удобном формате рассказать интересные истории о городе и челябинцах, которые сделали возможной победу в Великой Отечественной войне.

Здесь вы найдете ответ на вопрос, как «Детский мир» связан с танками, кто спроектировал самый мощный танк СССР и почему.

За время подготовки мы убедились, что история – важная часть нашей жизни и нашего города. Много мест в Челябинске связано с Победой. Нужно помнить об этом, чтобы лучше понимать родной город и еще больше его любить.

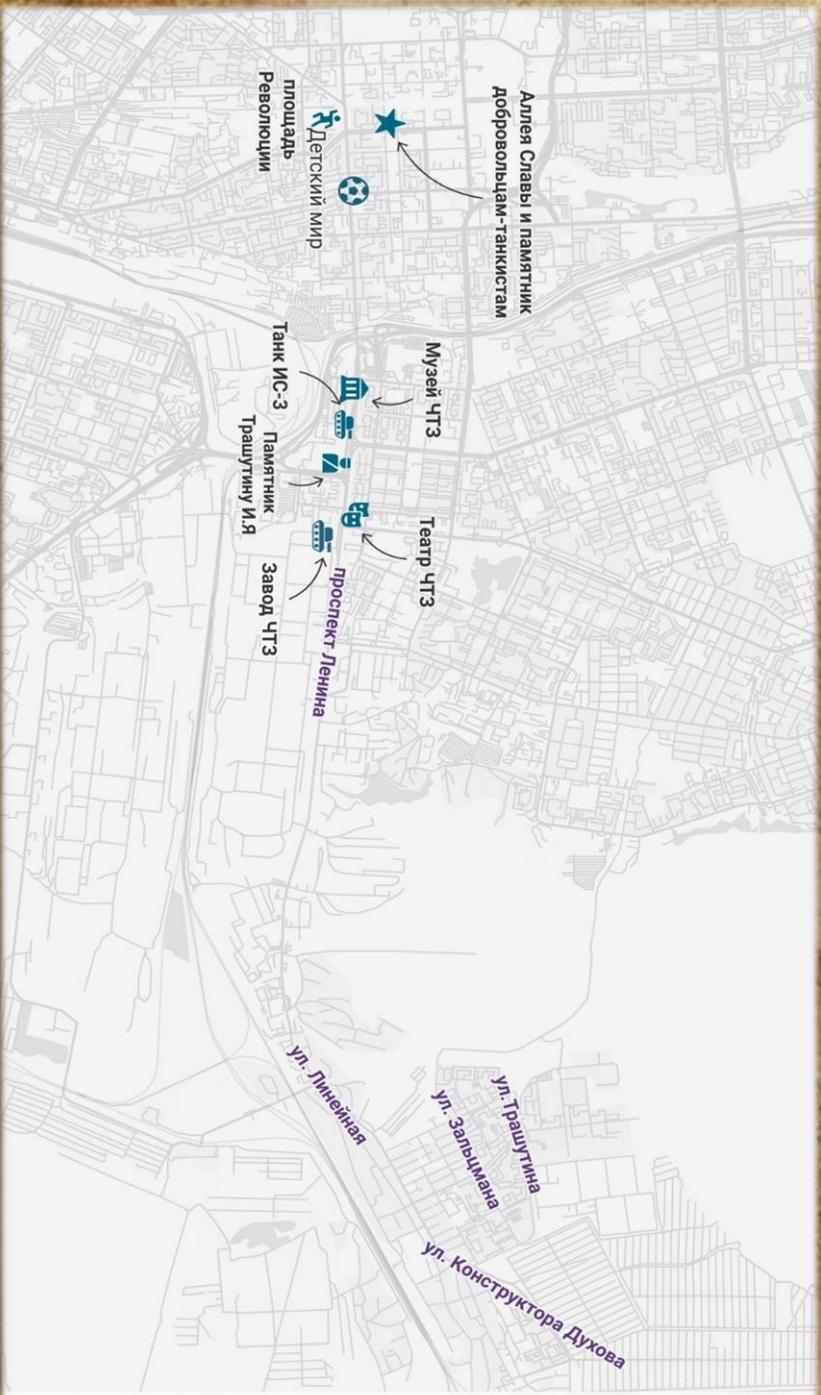
Вся книга – идеальный экскурсионный материал. Вы можете гулять по городу, отталкиваясь от карты, читать о знаковых местах и узнавать новое. Уверены, даже не все взрослые знают, кто создавал памятник И.Я.Трашутину, и при каких обстоятельствах создавалась Аллея Славы. Все тексты мы постарались написать так, чтобы вам было действительно интересно читать.

Для удобства мы записали для каждого объекта видео. Чтобы посмотреть материал, достаточно навести телефон на QR-код и перейти по ссылке. Приглашаем вместе прогуляться по историческим улицам и узнать о Челябинске много нового.

***Приятного путешествия!***



Карта: Центральный район, Тракторозаводский район, микрорайон «Чурпилово»



## Локация 1: улица имени И.М.Зальцмана

*Исаак Моисеевич Зальцман*

*Фото с сайта: «Военное образование»*

Название улицы утверждено Решением Челябинской городской Думы от 30 октября 2007 г. № 26/22.

### **Персона:**

Исаак Моисеевич Зальцман  
26 ноября (9 декабря) 1905 года,  
Томашполь — 17 июля 1988  
года, Ленинград



### **Чем примечателен:**

Исаака Моисеевича называли Королем танков. Потому что он сделал невозможное – за месяц перестроил Челябинский тракторный завод под выпуск танков. Позже за такой же срок «Уралвагонзаводе» в Свердловске наладил выпуск Т-34. Во многом благодаря ему Челябинск сегодня называют Танкоградом.

### **Детство и юность**

Исаак Моисеевич Зальцман родился в Украине в поселке Томашполь Ямпольского уезда Подольской губернии в семье портного и домохозяйки, был старшим из семи детей.

Детство его было нелегким. Семья жила небогато. Родители с большим трудом смогли дать Исааку начальное образование. И уже в 14 лет Исаак начал работать. Параллельно он учился – поступил в профтехшколу, выучился на токаря. Институт юноша окончил в 1933 году, когда ему было 28 лет. После выпуска Исаак уехал в Ленинград на легендарный завод «Красный путиловец», который производил танки.

Зальцман начал с должности простого мастера. Его острый ум, характер заметили, началось постепенное продвижение по службе: заместитель начальника цеха, начальник турбинного цеха, главный инженер завода.

«В 1938 году мне был доверен пост директора Ленинградского Кировского (Путиловского) завода». Исаак

Зальцман возглавлял ключевое для страны предприятие и в начале Великой отечественной войны.

### Главные достижения

Осенью 1941 года в Челябинск прибывает Исаак Зальцман в качестве директора Кировского завода и заместителя наркома танковой промышленности. У него есть четкая задача – быстро наладить производство танков на базе Челябинского тракторного завода.

До этого история не знала таких примеров – чтобы всего за месяц большое предприятие полностью перестроилось на новую машину. И.М. Зальцман сделал невозможное.

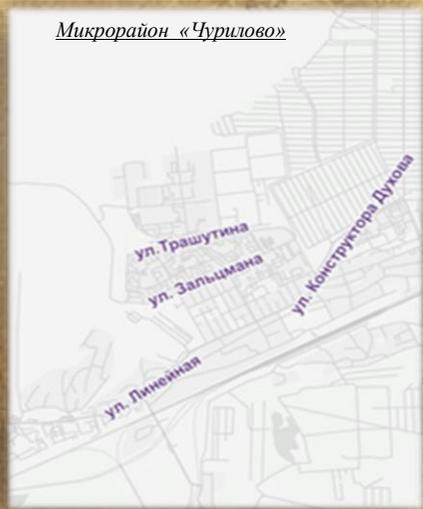
«В ЦК партии мне так и сказали: “Да, технически невозможно. Но Родине это нужно, и вы должны это сделать...”», – отметил Исаак Зальцман, когда выступал перед рабочими.

И.М. Зальцману досталось гигантское предприятие – 75 000 человек, сотни коллективов заводов с разных точек страны: ЧТЗ, Ленинградский Кировский завод, Московский станкостроительный завод «Красный пролетарий», Московский завод шлифовальных станков, часть Сталинградского тракторного завода, Харьковский дизельный завод и много мелких предприятий.

Какое-то время Зальцман работал в Челябинске, а затем его направили на «Уралвагонзавод» в Свердловскую область, чтобы наладить поточное производство танка Т-34. Он с задачей успешно справился и снова вернулся в Челябинск. Здесь он не только продолжал работать над выпуском танков, но и развивал город.

С именем Зальцмана связан и пуск в 1942 году первой троллейбусной линии

Микрорайон «Чурилово»



города «ЧТЗ – Ул. К.Цеткин», развитие садоводства и огородничества. Им же было принято решение о начале строительства жилого микрорайона «Киргородок».

В 1949 году, когда ЧТЗ уже переориентировался на мирное производство, Зальцмана уволили и отправили работать мастером на заводе – сначала в Муроме, затем в Орле. В 1955 году он приехал в Ленинград, где трудился главным инженером Ленгорлеса, а затем возглавил строительство Ленинградского оптико-механического завода и стал его первым директором.

### **Три факта про И.М. Зальцмана**

1. Успешно эвакуировал Кировский завод в Челябинск и быстро наладил производство танков.
2. Развивал Челябинск и помогал тысячам людей улучшить условия жизни.
3. Благодаря нестандартному подходу и жесткой дисциплине стал Королем танков.



### **Локация 2: улица имени И.Я.Трашутина**

Название улицы утверждено решением Челябинской городской Думы от 25.03.2008 № 30/22.

**Персона:** Иван Яковлевич Трашутин

18 января (31 января) 1906 года, Горловка – 5 марта 1986 года, Ленинград

### **Чем примечателен**

Один из основоположников научной школы конструирования транспортных дизелей. Имя Трашутина стоит в ряду самых выдающихся деятелей в области двигателестроения. Его не зря называли «Иван-дизель» – решения, которые предложил Трашутин, до сих пор используются в машиностроении

## Детство и юность

Иван Яковлевич Трашутин родился в Горловке Екатеринославской губернии в Украине. Семья была бедной, не всегда хватало денег даже на самое необходимое.

*Иван Яковлевич Трашутин*

*Фото из соц. сети VK, группа «Человеческий фактор»*



Позже ему доверили собирать двигатели.

С 1922 года Иван учился на рабфаке. Спустя три года поступил на механический факультет Харьковского технологического института. Через пять лет получил специальность «инженер-механик» и вернулся на завод, где начал работать – на ХПЗ, разрабатывал тепловые двигатели.

Весной 1931 года Трашутину отправили в учебную командировку в Массачусетский технологический институт (США). Там он успешно защитил диссертацию с присвоением степени магистра технических наук и вернулся на Родину.

С декабря 1933 года Иван Яковлевич продолжил работу на заводе, в эти годы он стал одним из создателей нового дизельного двигателя В-2.

25 мая 1938 года Трашутину арестовали. Полтора года инженер-конструктор находился в заключении. 2 февраля 1939 года Ивана Яковлевича освободили, тот вернулся на завод и продолжил разработку двигателей.

Когда началась война, Харьковский завод эвакуировали в Челябинск. При эвакуации Трашутин чуть не погиб – в дом, где находился конструктор, попала бомба. Его откопали через несколько часов и обнаружили, что он без сознания. Но все-таки спасли – и это спасение стало судьбоносным для страны.

## Главные достижения

С октября 1941 года Иван Яковлевич стал главным конструктором по моторостроению ЧКЗ и специального

конструкторского бюро № 75 по производству дизелей. Танки KB, ИС, Т-34 были оснащены дизелем В-2, разработанным коллективом конструкторского отдела под руководством Трашутина И.Я.

Иван Яковлевич был инженером по призванию – он творчески подходил к задачам и предложил сотни решений, которые помогли создавать более легкие, маневренные или более мощные и надежные танки.

Чтобы снизить число поломок и неисправностей, Иван Яковлевич написал для танкистов учебное пособие по эксплуатации двигателя.

В 1943 году для нового тяжелого танка ИС (Иосиф Сталин) – инженеры под руководством Трашутина создали новый двигатель – более надежный и мощный В2-ИС.

Итого за годы войны завод при непосредственном участии Трашутина выпустил 6 модификаций дизелей, изготовил 48,5 тысяч танковых моторов, 85 тысяч комплектов топливной аппаратуры. Конструкторы внесли больше 750 крупных изменений в конструкцию двигателя. Гарантийный срок мотора повысился на 33%.

После войны инженер Трашутин без работы не остался – предстояло переделать производство и наладить выпуск моторов для тракторов. Под руководством Ивана Яковлевича создали двигатель КДМ-46 (Кировский дизельный мотор), а дизель В-2 приспособили для судов, нефтебуровых установок, электростанций. Разработку оценили по всему миру.

Талант главного конструктора был в том, что он и сам выдвигал новые перспективные идеи, и создавал в своем отделе такую атмосферу, когда люди раскрывались и не боялись творить.



Иван Яковлевич был простым, доступным, но сдержанным человеком.

В 1981 году великий конструктор вышел на пенсию и переехал в Ленинград.

### **Три факта о И. Я. Трашутине**

1. Разрабатывал двигатели для танков.
2. Придумал двигатели, которые стали основой советского машиностроения.
3. Талантливо управлял коллективом.



### **Локация 3: улица имени конструктора Духова**

Название улице присвоено решением Челябинской городской Думы № 43/32 от 25.06.2013 г.

**Персона:** Николай Леонидович Духов  
13 (26 октября) 1904 года, село Веприк – 1 мая 1964, Москва

#### **Чем примечателен**

Гениальный конструктор, который работал над проектированием танков. Любимый девиз конструктора: «В работе нет мелочей!» После войны Николай Леонидович работал на секретном предприятии – был одним из разработчиков ядерного оружия.

#### **Детство и юность**

Николай Духов родился в селе Веприк (Гадячский район, Полтавская область, Украина). Его мать, Мария Михайловна была дочерью обедневшего помещика. Отец, Леонид Викторович, служил фельдшером, но за год до рождения сына начал работать на сахарном заводе в селе Веприк.

Маленький Николай сначала учился в сельской школе, а потом поступил в Гадячскую классическую мужскую гимназию. Здесь он идеально выучил несколько языков – Духов владел

*Николай Леонидович Духов*

*Фото с сайта: «Биглер»*



немецким, английским и французским.

В 1920 году Николай окончил школу, еще до ее окончания – в 14 лет – начал работать.

За пять лет Николай Леонидович сменил несколько работ: заведовал местной библиотекой, был секретарём райземлеса, руководил ЗАГСом. В 1925 году поступил на Чупаховский завод резчиком свёклы, затем его перевели в технико-нормировочное бюро.

В 22 года завод направил Духова на рабфак в Харьковский геодезический и землеустроительный институт. После окончания обучения талантливого Духова направили «для зачисления без испытания на механический факультет» в Ленинградский политехнический институт. Так Николай Леонидович уехал в Ленинград.

В 1932 году он окончил институт и его направили на Кировский машиностроительный завод. Здесь он конструировал разные машины и механизмы: оснастку для производства тракторов, легковой автомобиль «Ленинград-1», улучшал бронетанковую технику.

Затем Николаю Леонидовичу поручили руководить конструкторской группой, которая модернизировала танк Т-28. В 1938 году Духов предложил технический проект нового танка с противоснарядным бронированием – тяжёлого танка КВ (Клим Ворошилов). Гениальный конструктор разработал танки, которые позже обеспечили победу в войне.

## Главные достижения

После начала Великой Отечественной войны Духов приехал в Челябинск, где его назначили главным конструктором отдела №3, и стал заместителем главного конструктора.

Под его руководством конструкторский отдел будет разрабатывать танки серии «КВ», создаст ИС-3 и ИС-4, а также первый послевоенный трактор С-80.

Был примечательный случай. На сборке не успевали делать дизельные двигатели. А танки нужно было отправлять на фронт ежедневно. Тогда предложили использовать бензиновые моторы.

Но для этого предстояло адаптировать танки под бензиновые моторы. Николай Леонидович взял с собой нескольких инженеров и сутки не выходил из конструкторского бюро – и вот так, за 24 часа, он успел адаптировать все чертежи под запрос.

Еще одно гениальное решение Духова: на заводе не хватало подшипников. Инженер-конструктор предложил нарезать ролики из заготовок торсионных валов. Самодельные подшипники получились в 10 раз дешевле и намного удобней. На заводе их назвали «духовскими».

После войны Духов работал на ЧТЗ, разработал трактор С-80 («Сталинец») с закрытой кабиной. А затем в 1948 году уехал работать над атомным проектом. Руководил разработками атомной бомбы, участвовал в испытаниях на Семипалатинском полигоне в 1949 году и водородной бомбы в 1953 году.

В 1954 году Духова назначили директором, главным конструктором и научным руководителем филиала № 1 КБ-11. Конструкторское бюро разрабатывало ядерные



боеприпасы, приборы автоматики для ядерного оружия.

Николай Духов совмещал инженерную работу с преподаванием. Еще в Челябинске в 1943 году, когда был создан Механико-машиностроительный институт (сейчас – ЮУрГУ), конструктор стал заведующим кафедрой танкостроения

Николая Духова не стало в мае 1964 года, он похоронен в Москве. Помимо Челябинска, имя конструктора носит улица в городе Саров.

### Три факта о Н.Л. Духове

1. Разрабатывал лучшие танки и придумывал оригинальные конструкторские решения.

2. Участвовал в создании ядерного оружия.

3. Был одним из первых преподавателей Челябинского механико-машиностроительного института (ЮУрГУ).



## Локация 4: проспект Ленина, 3

**Объект:** Челябинский тракторный завод,  
Основан в 1933 год

### Главное

Решение о строительстве нового завода в Челябинске было принято в 1929 году. Производственная мощность завода была запланирована на уровне 40 тыс. тракторов в год. Таких мощных производств не было нигде в мире.

Завод строился с проблемами – не хватало техники, у рабочих не было нормального жилья, не было доступа к медицине. Жили в неотапливаемых бараках. К концу 1930 года резко сократилось финансирование строительства. За 1930 год на

«Челябтракторострой» прибыли 43 тысячи работников, но 38 тысяч человек или почти 90% к концу года уехали. Стройка оказалась под угрозой срыва. И все-таки трудности преодолеть удалось – финансирование возобновили, а благодаря движению за ударные темпы работ строители быстро возвели завод. Укомплектовали его по последнему слову техники, 60% оборудования было импортным.



В мае 1933 года из ворот Челябинского тракторного завода выехали первые тракторы «Сталинец-60». Позже на заводе начали серийный выпуск трактора «Сталинец-65» (С-65) мощностью 65 лошадиных сил с дизельным

двигателем.

В военные годы тракторостроители завода переквалифицировались в танкостроителей. Работники быстро перестроились и приняли опыт прибывших коллег из Харькова и Ленинграда.

31 декабря 1940 года государственной комиссией был принят первый челябинский танк. ЧТЗ переименовали в Кировский завод Наркомтанкопрома. Это был не просто завод, а огромный город-производитель. ЧТЗ поставил 18 тысяч танков и самоходных установок, 48,5 тысяч танковых дизельмоторов, 17,7 миллионов заготовок боеприпасов. На заводе создали 13 новых типов танков и САУ, 6 типов танковых дизельмоторов.

Производство танков начали с одного-двух в сутки, но потом это число довели до двенадцати-пятнадцати. В холодных помещениях люди работали по шестнадцать-восемнадцать часов,

недоедая и недосыпая, с полной отдачей сил. Никто не покидал своих мест, пока не выполнял две-три нормы за смену.

А главное – впервые в мире сборка тяжелых танков была поставлена на конвейер. Челябинский тракторный завод стал ключевым поставщиком фронта.

После войны ЧТЗ снова начал перестройку – уже с танков на тракторы. 5 января 1946-го завод выпустил трактор «Сталинец-80» или С-80 с кабиной закрытого типа. Машину можно было использовать в дорожном строительстве, сельском хозяйстве, в промышленности и пр. Это был универсальный и мощный трактор.

Судьба Челябинского тракторного завода неразрывно связана с историей страны. ЧТЗ стал главной опорой страны в годы войны. После войны завод участвовал в восстановлении – все крупнейшие стройки СССР прошли с продукцией ЧТЗ. Машины завода можно встретить во всем мире.



### Три факта о ЧТЗ

1. Завод строили три года с участием американских конструкторов.

2. ЧТЗ сыграл ключевую роль в ВОВ и поставил больше 18 тысяч танков и самоходных установок.

3. Во время войны завод запустил производство валенок.



## Локация 5: проспект Ленина, 10

**Объект:** Театр ЧТЗ. Открыт в 1934 году

### Главное

В 1930-е годы Челябинск активно строился, расширялся, но городу очень не хватало объектов для досуга. Проблему хотели решить, создав целую систему культурного обслуживания населения.



*Театр ЧТЗ*

*Фото с сайта: «Архистраж»*

В соцгородке запланировали построить пяти корпусов: театр на 1200 человек, здание с кружковыми помещениями, спортзал, пионерский клуб с детскими комнатами и кинозал на 400

человек. Проект создавали известные московские архитекторы Андрей Буров и Георгий Кириллов.

Построить в итоге удалось только два здания – киноклуб для зрелищ и массовых мероприятий, сегодня это театр ЧТЗ, и Дворец культуры ЧТЗ для клубной работы.

Строительство театра началось в 1930 году, когда уже строился Челябинский тракторный завод. Здание театра было построено в стиле конструктивизма.

Конструктивизм – это направление в искусстве. Характеризуется строгостью, геометризмом, лаконичностью форм и монолитностью внешнего облика.

Уже в 1934 театр ЧТЗ начал свою работу и был открыт для посетителей – театр предназначался для развлечений сотрудников завода. Изначально здесь разместили киноклуб — первый звуковой кинотеатр на Урале.

В 1946-1948 годы по проекту архитектора Михаила Лежени были реконструированы фасады и интерьеры в стиле неоклассицизма. При этом архитектор сохранил основы объемно-пространственной композиции.

Композиционный акцент экстерьеря здания – масштабная лоджия на главном фасаде с коринфской колоннадой. Фасады декорировали пилястрами в межколонных простенках, а также горельефными композициями, ядро которых – картуши с маскаронами в обрамлении цветочных гирлянд. Архитектурное решение интерьеров более сдержанное. Зрительный зал украшен барельефными портретами композиторов.



Театр рассчитан на 711 мест. Свои первые роли в заводском театре сыграл актер Челябинского академического театра народный артист РСФСР Леонард Варфоломеев. На сцене Театра ЧТЗ выступали Любовь Орлова и Клавдия

Шульженко, Марк Бернес и Лидия Русланова, Элина Быстрицкая и Игорь Ильинский и другие выдающиеся артисты разного времени.

Театр поддерживал людей в сложные годы войны, в послевоенное время. До сих пор Театр ЧТЗ работает как концертная площадка, где проходит большое количество профессиональных праздников, молодежных конкурсов, фестивалей для ветеранов и инвалидов, концертов, спектаклей, вечеров отдыха.

Здесь работает 12 коллективов самодеятельного художественного творчества: хор народной песни, ансамбль танца «Самоцветы», оркестр русских народных инструментов и т.д. Есть разные клубы: школа игры на гитаре и фортепиано, женский клуб, клуб «Ветеран». Театр ЧТЗ остается ключевым центром

притяжения в районе и играет огромную роль в культурной жизни города. Это место, которое объединяет людей.

### Три факта о театре ЧТЗ

1. Один из старейших театров Челябинска.
2. Здание театра было построено в стиле конструктивизма.
3. Театр ЧТЗ по-прежнему остается центром культурного притяжения в Челябинске.



### Локация 6: парк им. Терешковой

Объект: памятник И.Я. Трашутину  
Установлен в 1983 году

#### Главное

В 1978 году Ивану Яковлевичу Трашутину присвоено звание «Почетный гражданин города Челябинска». 2 июня 1983 года к 50-летию ЧТЗ в честь Ивана Яковлевича установили памятник.



*Бюст-памятник И.Я.Трашутину  
Фото с сайта: [livejournal](http://livejournal)*

За заслуги в развитии советского моторостроения Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 февраля 1966 года Ивану Яковлевичу Трашутину присвоили особое звание – Героя Социалистического Труда. Ему вручили орден Ленина и золотую

медаль «Серп и Молот». Спустя десять лет Иван Яковлевич снова удостоился высокой награды.

При получении второй Звезды Героя Социалистического Труда в советское время полагалось увековечивание при жизни установкой бюста на родине героя – в Донецкой области. Но Иван Яковлевич попросил, чтобы памятник был размещён в Челябинске, где он прожил большую часть жизни, работая над созданием машин.

Иван Трашутин мог уехать из Челябинска после войны, но не сделал этого. Почти всю свою жизнь он связал с Челябинском. Кстати, ему также присвоили звание почетного гражданина Челябинска.

Бюст в честь Трашутина установили 2 июня 1983 года. Скульптором бюста был Лев Головницкий, архитектор Евгений Александров.

Бронзовый бюст стоит при входе в Детский парк имени Валентины Терешковой. Бронзовый бюст конструктора установлен на постаменте из красного гранита. На лицевом фасаде постамента прикреплена плита, где по бокам расположены объемные изображения двух орденов Ленина, а между ними – две звезды Героя Социалистического Труда.

Современники вспоминают о Трашутине исключительно хорошее. Например, коллега, инженер-конструктор Эдуард Алексеевич Соболев:

*— Трашутин был, как сейчас говорят, трудоголиком. Он просто жил в цехах! Был очень требовательным, особенно по части качества. Как-то я наблюдал такое: рабочие не могли, как ни бились, найти причину неполадок в двигателе танка. Так Иван Трашутин пришел в цех сам, снял пиджак, засучил рукава, залез в двигатель и сам починил его, устранив причину! Такое случалось, причем не раз.*

Иван Яковлевич всегда наставлял: двигатель – это сердце машины. Будет двигатель барахлить, танк остановится, и весь

экипаж погибнет. Нельзя такого допускать! Поэтому он требовал максимального качества. Не зря наши танки считались лучшими в мире. Боевые бронемашины были и у американцев, и у англичан. Но у них – бензиновые, карбюраторные (а, значит, легковоспламеняющиеся, пожаро- и взрывоопасные), а у нас – работающие на дизельном топливе. Это считалось большим преимуществом, было значительным плюсом.

Памятник Траштуину – выявленный объект культурного наследия. Это означает, что он охраняется государством. Также в честь Ивана Яковлевича в Челябинске назвали улицу.

### Три факта о памятнике И.Я.Траштуину

1. Памятник установили при жизни Ивана Яковлевича за заслуги перед страной.
2. Иван Яковлевич сам попросил установить памятник именно в Челябинске.
3. Скульптором бюста был Лев Головницкий.



### Локация 7: Комсомольская площадь

Объект: памятник-танк ИС-3

Открыт 8 мая 1965 года

#### Главное

На Комсомольской площади, в канун 20-летия Победы в Великой Отечественной войне на постамент был водружен танк ИС-3.

Памятник представляет собой подлинный боевой танк ИС-3 («Иосиф Сталин» - тяжелый танк, который разработали 1944-1945 году). При сооружении монумента танк въехал на постамент своим ходом, по специально построенной эстакаде. Монумент для

памятника сконструировал архитектор Евгений Викторович Александров.

На лицевой стороне пьедестала высечены слова: «Уральцы, вам, чьи руки золотые ковали здесь Победу над врагом».

На боковом фасаде цифры из бронзы – «1941-1945». На стилобате кованый из латуни броневой лист, на котором изображена марка «ЧТЗ». Постамент и стилобат облицованы лабрадоритом.

Памятник посвящен героям тыла Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Танк ИС-3 был запущен в серийное производство в конце Великой Отечественной войны и не успел принять участие в боевых действиях. Однако именно он стал основным элементом логотипа празднования 70-летия Победы в Челябинской области. Танк ИС-3 получил неофициальное название «танк Победы». Именно ИС-3 благодаря своей мощи произвел сильное впечатление на западных союзников СССР по антигитлеровской коалиции на параде союзнических войск в Берлине 7 сентября 1945 года.

Концепция этого танка во многом определила направление послевоенного развития бронетанковой техники.

Первая опытная партия тяжёлых танков была готова в мае 1945 года. Пушка ИС-3 снабжалась двухкамерным дульным тормозом и горизонтальным клиновым затвором с полуавтоматикой механического типа. Боекомплект пушки состоял из 28 выстрелов раздельного заряжания, в том числе 18 – с осколочно-фугасными снарядами и 10 – с бронебойными.



*Танк ИС-3  
Фото с сайта: pikabu.*



На крыше башни, на турели находился зенитный 12,7-мм пулемёт ДШК.

Уже в начале 1946 года была создана комиссия по анализу дефектов ИС-3, которая выявила целый ряд проблем – выход из строя двигателя, ненадёжная работа коробки передач, проблемы элементов бронекорпуса в районе моторно-трансмиссионного отделения и другие. Это объяснялось тем, что из-за войны нужно было разрабатывать и выпускать танки как можно быстрее, на детальную проработку проекта нового танка времени не хватило.

Сегодня ИС-3 увековечен на петличном знаке различия Танковых войск Российской Федерации.

### Три факта о памятнике-танке ИС-3

1. ИС-3 не участвовал в Великой отечественной войне.
2. Танк завезли на постамент по специальной эстакаде.
3. Это был один из самых мощных танков в мире в свое время



### Локация 8: улица Артиллерийская, 121

Объект: Музей трудовой и боевой славы (Музей ЧТЗ).  
Открыт в 1967 году.

#### Главное

Экспозиция музея содержит подлинные документы, фотографии, личные вещи, образцы техники и ее различные модели, которые выпускались заводом в разные годы. В музее можно узнать много интересной информации о создании машин и их создателях – талантливых рабочих и конструкторах, которые прославили ЧТЗ.

По словам директора музея ЧТЗ Надежды Диды, музей начинался с двух тысяч экспонатов. Сегодня архив хранит более 20 тысяч документов, фотографий и личных вещей работников ЧТЗ.

Здесь есть всё: фотографии, как строился Челябинский тракторный завод, миниатюрные модели машин и танков,

Музей ЧТЗ редко пустует. За годы работы здесь побывало больше миллиона человек. Среди посетителей – гости города из всех уголков России, стран ближнего и дальнего зарубежья и, конечно, челябинцы.

Сюда приходят школьники, студенты колледжей и вузов. Одно из самых важных направлений работы музея – работа по профессиональной ориентации учащихся.



*Музей ЧТЗ. Фото с сайта: Яндекс : карты.*

В интернете исключительно положительные отзывы о музее – посетители отмечают интересные экскурсии, большое количество материалов. «Центр патриотизма» – так называют гости музей ЧТЗ.

Сотрудники музея регулярно организуют мероприятия: встречи молодежи с ветеранами войны, ветеранами танкограда, ведущими специалистами Челябинского тракторного завода.

Важно, что музей пишет не только прошлую, но и современную историю, собирая всё самое важное: документы, плакаты, фотографии, вырезки из газет. Спустя годы сюда будут приходить и другие школьники, чтобы узнать о том, чем жил город и люди все эти годы.

### **Три факта о музее ЧТЗ**

За годы работы музей ЧТЗ посетило более миллиона человек – это один из самых посещаемых музеев.

История музея началась с 2000 экспонатов.

Музей бережно хранит историю Челябинска и его жителей.



## Локация 9: проспект Ленина, 46

**Объект:** «Детский мир» – наркомат танковой промышленности. Начал работу в 1941 году.

### Главное

Архитектор Борис Егоров разработал проект в 1936 году. Дом строили сразу под крупный торговый объект. Здание возвели в 1939-м, занялись отделкой, а открыть должны были в 1941-м. Но началась война.

*Универмаг «Детский мир» Фото с сайта: [pastvu.com](http://pastvu.com).*



11 сентября 1941 года был создан Народный комиссариат танковой промышленности (сейчас так называли бы министерство). Наркомат разместили в здании так и не открывшегося торгового предприятия.

Главной задачей наркомата - быстро развернуть производство танков. Нужно было проконтролировать, спланировать огромное количество процессов. В Челябинск эвакуировали Ленинградский, Кировский, Харьковский моторные и станкостроительные заводы, и с 6 октября 1941 года Челябинский тракторный завод стал называться Кировским заводом. Началась подготовка к производству танков.

С первых дней Великой Отечественной войны наркомат танковой промышленности возглавил Вячеслав Александрович Малышев. С 14 июля 1942 года по 28 июня 1943 года должность народного комиссара танковой промышленности СССР занимал Исаак Зальцман, потом пост занял снова Малышев.

В течение 1941-1943 годов крупные научные центры – институты Ленинграда, Харькова, Киева, Сталинграда, других городов – также перевели в Челябинск. Часть из них базировалась в трехэтажном здании будущего «Детского мира».

В ноябре партия приняла постановление об организации в Челябинске механико-машиностроительного института на базе одноименного Сталинградского вуза. Институт также занимает

помещения в здании на улице Спартака. Огромные залы перегородили фанерными перегородками, поставили школьные парты, начали готовить здесь конструкторов, технологов и других специалистов. В 1944 году в ЧММ зачислили 426 студентов (8 студенческих групп). Работали два факультета — колесно-гусеничных машин и механико-технологический.

Только 2 февраля 1949 года в здании на улице Спартака открылся филиал № 1 Челябинского областного универмага. А 1 июля 1966 года в здании по проспекту Ленина открывается специализированный магазин «Детский мир».

В мае 2016 года на фасаде бывшего наркомата танковой промышленности была открыта мемориальная доска с барельефами наркомов Малышева и Зальцмана. Автором проекта мемориальной доски выступил челябинский художник, член Всероссийской творческой общественной организации «Союз художников России» Сергей Черкашин. Скульпторы — Владислав Булычев и Дмитрий Костылев.

Работа основных промышленных наркоматов в Челябинске во время войны сделала город центром металлургической и оборонной индустрии, определив его будущее на долгие годы. Именно тогда были подготовлены условия для создания на Южном Урале базы атомной и ракетно-ядерной промышленности страны.

### **Три факта о наркомате танковой промышленности**

1. В здании будущего хотели разместить торговое предприятие, но началась война и сюда переехал наркомат танковой промышленности.

2. Отсюда нарком Малышев смог блестяще организовать производство танков для фронта

3. В этом же здании в годы войны готовили конструкторов и технологов.



## Локация 10: памятник на пересечении улиц Коммуны и Кирова

**Объект:** Памятник добровольцам-танкистам. Открыт в 1975 году.

### Главное

В 1960-е годы в сквере в центре Челябинска был создан мемориальный комплекс. 8 мая 1965 года здесь зажгли Вечный огонь. А 9 мая 1975 года на этом месте торжественно открыли памятник танкистам-добровольцам.

В 1984–1985 годах комплекс был реконструирован, создан Бульвар Славы, а Вечный огонь перенесён к улице Цвиллинга.

Скульптор памятника — Лев Головницкий, архитектор — Евгений Александров. Они создавали памятник Ивану Яковлевичу Траштутину и другие знакомые объекты в Челябинске.

Памятник танкистам посвящен бойцам Уральского добровольческого танкового корпуса, который был сформирован в 1943 году из жителей Свердловской, Челябинской и Молотовской областей. С Мясной площади, где стоит сейчас памятник, 9 мая 1943 года бойцы отправлялись на фронт. Этот памятник является символом единения фронта и тыла. Скульптурный образ представляет собой рабочего-танкостроителя, еще в рабочем фартуке, но уже надевшего солдатские сапоги и шлем танкиста

Уральский добровольческий танковый корпус сформировали в феврале — мае 1943 по инициативе рабочих Свердловской, Челябинской и Молотовской (Пермской) областей.

*Памятник добровольцам-танкистам. Фото с сайта: [Русский отдых](#).*



За счет добровольных взносов жителей Урала добровольцев оснастили оружием и военной техникой. В Челябинской области было сформировано 13 частей и подразделений, в том числе танковая бригада, бронепоездный разведывательный, отдельный, саперный, мотострелковый батальоны; истребительно-противотанковый артиллерийский полк; подразделения автоматчиков, инженерно-минных и противотанковых ружей; специальное авиаподразделение – из курсантов Челябинской авиашколы штурманов.

Челябинцы подали 23 тысячи заявлений, было отобрано 1023 человек. В короткие сроки собраны средства на вооружение, обмундирование и снаряжение танкового корпуса.

9 мая 1943 года бойцы, командиры и политработники 244-й танковой бригады и других подразделений корпуса выстроились в центре Челябинска на ул. Кирова около центрального почтамта. Танкистам был вручен наказ. Командование Челябинской танковой бригадой принял гвардии полковник М. Г. Фомичёв.

26 июля 1943 года корпус участвовал в первом боевом крещении на Курской дуге (Орловское направление) и затем в течение 30 дней вел непрерывные бои. За боевые заслуги в Орловско-Брянской операции корпус был преобразован в 10-й гвардейский Уральский добровольческий танковый корпус, а 244-я Челябинская танковая бригада в 63-ю гвардейскую. Все подразделения корпуса стали гвардейскими.

### **Три факта о памятнике танкистам-добровольцам**

1. Памятник открыт в честь добровольческого корпуса, который сформировали уральцы
2. Символизирует рабочего, который призывает защищать страну – он еще в фартуке, но уже надел защитный шлем
3. Памятник открыли в 1975 году



## Локация 10: улица Коммуны

Объект: Бульвар Славы. Открыта в 2015 году

### Главное

Мемориальный комплекс «Бульвар Славы» – место, которое связано с трудовым и ратным подвигом челябинцев. До революции на этом месте находилась Мясная площадь – здесь торговали мясом и рыбой.

1 мая 1920 года состоялся Всероссийский субботник. Мясную площадь благоустроили и построили Первомайский сквер.

Площадь перед сквером стали называть площадью Карла Маркса.

Началом создания комплекса Бульвар Славы стал мемориал «Вечный огонь» Открыт 8 мая 1965 года накануне 20-летия Победы в 1965 году, в



*Аллея славы. Фото с сайта: pinterest*

год открытия мемориала «Вечный огонь», Аллея Славы (ее сегодня называют Бульвар Славы) в Челябинске выглядела совершенно по-другому.

Сначала здесь открылся монумент – стена, облицованная белым мрамором, с надписью: «Никто не забыт, ничто не забыто», перед ней бронзовая чаша в виде звезды, в которой горит вечный огонь. Автор памятника – главный архитектор Челябинска Пётр Даниленко.

8 мая 1975 года, в канун 30-летия Победы, здесь же открылся памятник танкистам-добровольцам.

В 1985 году комплекс полностью реконструировали: стену с надписью снесли, сам вечный огонь перенесли ближе к улице Цвиллинга, вокруг чаши установили стелы, на которых высечены

имена южноуральцев – Героев Советского Союза и награждённых орденами Красного Знамени (250 имен). Тогда же вырубili сиреневые кусты- Сиреневый бульвар.

В ноябре 2010 года мемориалу на улице Коммуны в Челябинске присвоили официальное название – Бульвар Славы. На его территории находится комплекс монументальных сооружений, посвященных памяти погибших в годы Великой Отечественной войны, а также широко известные челябинцам памятники «Добровольцам-танкистам», «Доблестным сынам Отечества» («Орел») – воинам, погибшим в локальных конфликтах, мемориал «Вечный огонь» и аллея Славы.

Вечный огонь расположен в углублении сквера. В основе ее планировки положен квадрат, базирующийся на расстоянии 27,7 м. между двумя соседними траурными колоннами. В центре площадки — шахта Вечного огня в виде звезды, которую сверху обрамляет бронзовый венок из листьев лавра и дуба. Шахта Вечного огня приподнята и облицована красным мрамором. На четырех углах площадки расположены чугунные колонны. На них — изображения приспущенных по четырем сторонам знамен и советской эмблемы в кружках. К Вечному огню с четырех сторон ведут по пять ступеней. Подход к монументу выложен мраморными плитами.

В 2021 году на Аллее Славы появилась стела «Город трудовой доблести». Памятник представляет собой 14-метровую стелу, по бокам от которой расположены две дуги. Композиция выполнена из гранита и бронзовых вставок, на которых изображены челябинцы, трудившиеся в тылу в годы Великой Отечественной войны.

### Три факта о Бульваре Славы

1. Первый комплекс здесь открыли в 1965 году.
2. Бульвар несколько раз реконструировали.
3. В 2021 году здесь установили стелу в честь тружеников тыла.



## Дорогой друг!

Спасибо, что путешествовал с нами по знаковым местам Челябинска. Мы постарались рассказать самое важное о своем родном городе. Надеемся, что было интересно.

В процессе работы над этой книгой мы по-настоящему прочувствовали величие подвига людей, которые обеспечили победу в Великой отечественной войне. Важно помнить нашу историю и прикладывать максимум усилий, чтобы сохранить все факты о нашей малой родине. Если ты любишь свой город, то должен знать такие простые вещи: в честь кого названа та или иная улица, кому посвящен памятник или что сделал этот человек для города.

Отдельная благодарность нашим социальным партнерам: директору музея ЧТЗ Надежде Артемьевне Диде, журналисту-редактору Наталье Горюновой, педагогу ораторского мастерства Регине Седовой. И спонсору нашего проекта Михаилу Борисовичу Видгофу.

Ваша бесценная поддержка помогла нам осуществить задуманное. Мы постарались сделать максимум, чтобы интересно и необычно рассказать об истории нашего города.

Также выражаем благодарность директору нашей школы Татьяне Васильевне Трапезниковой, учителю истории Галине Евгеньевне Трофимовой, Теличкину Максиму Павловичу, Светлане Алексеевне Каргополовой за открытость, готовность помочь и стремление сделать знания и историю доступным для каждого челябинского школьника!

Спасибо!



Пройди тест!

*При подготовке книги были использованы материалы:*

1. газета «Южноуральская панорама»,
2. газета «Аргументы и Факты»,
3. газета «Комсомольская правда»,
4. блог «АрхиСтраж»,
5. материалы музея ЧТЗ.

Интернет источники:

1. Памятники истории и культуры / [Электронный ресурс] //: [сайт]. — URL: <https://arhistrazh.livejournal.com/> (дата обращения: 15.01.2023).
2. Универмаг "Детский мир" / [Электронный ресурс] //: [сайт]. — URL: <https://detskimir74.ru/nasha-istoriya.html> (дата обращения: 25.12.2022).
3. Челябинск Танкоград Победа / [Электронный ресурс] //: [сайт]. — URL: <http://танкоградпобеда.рф/> (дата обращения: 23.12.2022).

Над проектом работал:

Ученики 8 класса:

1. Усова Валерия
2. Резцова Виктория
3. Каримов Тимур
4. Терский Илья
5. Истомин Савелий

110  
tertia  
lactis  
sola  
de  
vix

111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200



110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200